# INFORMACJA DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

Na podstawie art. 72 ust. 6 ustawy z 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2018.2081)

**WOJEWODA MAŁOPOLSKI**

**zawiadamia o wydaniu 3 października 2018 r. decyzji Nr 7/Z/2018 znak: WI-XI.7840.1.105.2018.EJ** **o zmianie ostatecznej decyzji nr 5/BK/2017 z dnia 31 marca 2017 r., znak: WI-XI.7840.1.157.2016.EB o pozwoleniu na budowę zamierzenia budowlanego pn.:** ***Budowa z przebudową linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice, Odcinek 4 – od obiektów mostowych nad rzeką Wisłą do stacji Kraków Płaszów (od km 2.010 do km 2.600 LK91); w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice (od km 67.200 do km 70.799 linii nr 133 i od km 0.000 do 16.000 linii nr 91) wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów, w ramach projektu POIŚ 7.1-74.***

*Adres zamierzenia budowlanego: województwo małopolskie, powiat Miasto Kraków, gmina Miasto Kraków, miejscowość Kraków, na działkach (będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.): obręb ewidencyjny nr 13, nr działek ewidencyjnych 205; obręb ewidencyjny nr 14, nr działek ewidencyjnych 27/4, 28/1, 29, 174/6, 175/9, 198/2, 198/3, 265/1;na działce (położonej w liniach rozgraniczających, będącej własnością Skarbu Państwa, lecz nie będącej w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK S.A. – przeznaczoną pod inwestycję z uwzględnieniem działek powstałych w wyniku podziału nieruchomości):obręb ewidencyjny nr 13, nr działki ewidencyjnej 134/6 (powstała z podziału działki nr 134/4); na działkach (nie będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. położonych w liniach rozgraniczających, planowanych do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa – przeznaczone pod inwestycję z uwzględnieniem działek powstałych w wyniku podziału nieruchomości): obręb ewidencyjny nr 13, nr działki ewidencyjnej 507/1 (powstała z podziału działki nr 507);obręb ewidencyjny nr 14, nr działki ewidencyjnej 265/3 (powstała z podziału działki nr 265/2); na działkach (na których określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej zgodnie z art. 9q, ust. 1, pkt 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym): obręb ewidencyjny nr 13, nr działek ewidencyjnych 134/7 (powstała z podziału działki nr 34/4), 507/2 (powstała z podziału działki nr 507),*

**w zakresie:**

* **[Budowy obiektów inżynieryjnych](#_Toc459276141):**
* **Estakady kolejowej o osi w km 2.068 na odcinku od km 2.010,00 do km 2.014,45 w torach 3 i 4 linii kolejowej nr 91 na odcinku od rzeki Wisły do początku peronów p.o. Kraków Zabłocie w zakresie:**
* zmniejszenia długości estakady w osiach podparcia z 13,30+8x16,30+13,332=157,032 m – 10 przęseł (na odcinku od rzeki Wisły do hali operacyjnej p.o. Kraków Zabłocie) do 2x12,45=24,90m – 2 przęsła (budowa na odcinku od km 2.010 do km 2.014,45),
* zmiany układu konstrukcyjnego przęseł z dwu na jednobelkowe,
* zmiany wsporników chodnikowych stalowych.
* **ściany oporowej w km 2.081,00 linii kolejowej nr 91 od początku peronów do hali operacyjnej p.o. Kraków Zabłocie w zakresie:**
* zmiany konstrukcji kładek peronowych oraz estakady na długości peronu, zastąpiono ścianą oporową,
* zmniejszenia długości obiektu z 130,367 m (8 przęseł) do 124,390 m (ściana oporowa).
* **Przebudowy układu drogowego: przebudowa fragmentu chodnika na odcinku od km 2.010,00 do km 2.030,00 oraz od km 2.087,30 do km 2.145,00 linii kolejowej nr 91:**
* **Przebudowy sieci telekomunikacyjnych na odcinku od km 2.016,00 do km 2.033,00 oraz od km 2.085,00 do km 2.492,00 linii kolejowej nr 91**
* **Przebudowy sieci elektroenergetyki nietrakcyjnej na odcinku od km 2.015,00 do km 2.123,00 oraz od km 2.131,00 do km 2.146,00 600 linii kolejowej nr 91**
* **Rozbiórki urządzeń budowlanych – ekranów akustycznych od km 2.015,78 do km 2.143,61 oraz od km 2.220,90 do km 2.496,11 linii kolejowej nr 91.**
* **Budowy urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym –** ekranów akustycznych na odcinku od km 2.010,00 do km 2.145,75 oraz od km 2.215,65 do km 2.491,00 linii kolejowej nr 91,
* **Budowy urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym –** [odwodnienia](#_Toc459279162) na od km 2.016,00 do km 2.140,00 w torach 3 i 4 linii kolejowej nr 91.

*Adres zamierzenia budowlanego: województwo małopolskie, powiat Miasto Kraków, gmina Miasto Kraków, miejscowość Kraków,* *jednostka ewidencyjna Podgórze, obręb 13, działki ewidencyjne nr 134/6, 205, 507/1 oraz jednostka ewidencyjna Podgórze, obręb 14, działki ewidencyjne nr 198/2, 198/3, 28/1, 29, 175/9*

**i zatwierdzeniu projektu budowlanego zamiennego sporządzonego w ww. zakresie**

**z zachowaniem wszystkich pozostałych warunków zawartych w decyzji Wojewody Małopolskiego nr 5/BK/2017 z dnia 31 marca 2017 r., znak: WI-XI.7840.1.157.2016.EB.**

Osoby zainteresowane mogą zapoznać się z treścią ww. decyzji Wojewody Małopolskiego dotyczącej przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz dokumentacją sprawy w **Oddziale Administracji Architektoniczno-Budowlanej I Instancji Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, ul. Basztowa 22, pokój 64, tel. 12 39 21 490, w dniach i godzinach pracy Urzędu: poniedziałek w godz. 900–1700, wtorek – piątek w godz. 730–1530.**